

Текст

Росси́я вели́кая мо́рская⁽³⁾ д.ржава. Однако суровые русские зимы сковывали льдом водные пути, и уже нельзя было использовать выходы к морю. России просто необходим был корабль-ледокол.

Об этом говорил знаменитый адмирал Степан Осипович Макаров. Его поддержали известные учёные путешественники того времени.

В феврале 1899 года первый русский ледокол⁽²⁾ «Ермак» был спущен на воду. Из-за суровой зимы лёд на Финском заливе превышал метровую отметку. Макаров командовал: Полный вперёд! И лёд с хрустом начал ломаться под мощным напором ледокола. Только за первую зиму он вывел из ледяного плена около шестидесяти кораблей. «Ермак» прослужил семидесять лет в составе нашего флота. Вот таким он был, дедушка русских ледоколов.

(По О. Сотникову)

Опираясь на текст, ответьте на вопрос: кому принадлежала идея построить для России ледокол? Запишите ответ.